

MANUAL DEL OPERARIO

650871-XXX-C

INCLUYE: ESPECIFICACIONES, JUEGOS DE SERVICIO, INFORMACION GENERAL, LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS.

LIBERADO: 1-14-00
REVISADO: 6-18-11
(REV. D)

También incluye los manuales: Motor de aire 66523-B (pn 97999-998), Extremo de la bomba inferior 66236-XXX-B (pn 97999-995) & Hoja de información general S-632 (pn 97999-624).

MOTOR DE AIRE 8"
RAZÓN 13:1
CARRERA 6"

650871-XXX-C

BOMBA DE EXTRUSIÓN

Acero al carbono



LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE INSTALAR ESTE EQUIPO, OPERARLO O REALIZARLE SERVICIO.

El empresario tiene la responsabilidad de poner esta información en manos de los operarios. Guárdela como referencia en el futuro.

JUEGOS DE SERVICIO

- Use sólo piezas de repuesto legítimas ARO® para asegurar una capacidad de presión compatible y la mayor vida útil.
- **66614** para reparar la sección de motor de aire.
- **637128-XX4-B** para reparar la sección de la bomba inferior. Si requiere una descripción de las opciones del -XXX, consulte el gráfico en la página 2.

ESPECIFICACIONES

Serie del modelo (consulte el cuadro de opciones) . 650871-XXX-C
Type de bomba Operado con aire, extrusión, de doble efecto
Razón 13:1
Motor de aire 66523-B
 Juego de reparación para motor 66614
 Diámetro del motor 8" (20.3 cm)
 Carrera (acción doble) 6" (15.2 cm)
 Toma de aire (hembra) 3/4 - 14 N.P.T.F. - 1
 Escape de aire (hembra) 1-1/4 - 11-1/2 N.P.T.F. - 1
Serie del extremo de la bomba inferior .. 66236-XXX-B
 Juego de reparación para bomba inferior .. 637128-XX4-B
 Salida del material (hembra) 1-1/2 - 11-1/2 N.P.T.F. - 1
Peso 125.5 lbs (56.9 kgs)

DADOS DE RENDIMIENTO

Margen de presión de la toma de aire . 30 - 120 p.s.i.g. (2.1 - 8.3 bar)
Margen de presión del fluido .. 390 - 1900 p.s.i.g. (26.9 - 131.0 bar)
Ciclos máximos registrados por minuto . 70
Desplazamiento por ciclo 40.4 in³
Volumen por ciclo 22.4 oz. (661.8 ml)
Ciclos por galón (liter) 5.7 (1.51)
Flujo @ 70 ciclos por minuto 12.2 g.p.m. (46.3 l.p.m.)
Nivel de ruido @ 60 p.s.i. - 40 c.p.m. ② ... 89.8 db(A)①
Accesorios disponibles 66542 Soporte montado a la pared
 67187-1 Poste de montaje
 92460 Silenciador

① Probado con 92460 silenciador instalados.

② Los niveles de presión acústica de la bomba aquí publicados se han actualizado a un Nivel de sonido continuo equivalente (L_{aeq}) para cumplir con la intención de ANSI S1.13-1971, CAGI-PNEUROP S5.1 usando cuatro lugares para micrófonos.

DATOS DE LA BOMBA

MODELO 650871-XXX-C

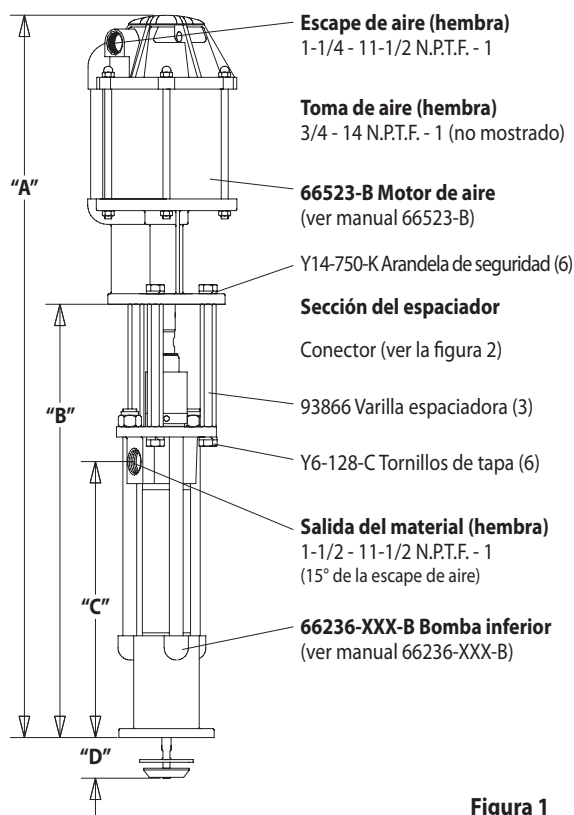


Figura 1

NOTA: Las dimensiones se muestran en pulgadas y milímetros (mm) y suministradas solamente para referencia.

"A" (mm)	"B" (mm)	"C" (mm)	"D" (mm)
52-11/32" (1329.5)	31-13/32" (797.7)	20" (508.0)	2-7/8" (73.1)

IMPORTANTE

Este es uno de cuatro documentos que soporta la bomba. Puede solicitar copias de repuesto de estos impresos.

- ☒ **650871-XXX-C** manual del operador de modelo (pn 97999-1001)
- ☐ **S-632** Información General - Bombas de pistón de tipo industrial (pn 97999-624)
- ☐ **66236-XXX-B** Manual del operador del extremo de la bomba (pn 97999-995)
- ☐ **66523-B** Manual del operador del motor de aire (pn 97999-998)

CUADRO DE DESCRIPCIÓN DEL MODELO

650871-X X X-C

Material de empaque
Acomodo resorte
Tipo de émbolo macizo

MATERIAL DE EMPAQUE (A no ser que se indique lo contrario, las empaquetaduras son superiores e inferiores)

3 - PTFE relleno de vidrio
C - UHMW-PE
F - UHMW-PE / Escalonados de piel (superior)
UHMW-PE (inferior)
J - Polyurethane (superior)
UHMW-PE (inferior)
P - UHMW-PE / escalonado de PTFE (superior)
UHMW-PE (inferior)
R - PTFE / UHMW-PE escalonado (superior)
PTFE relleno de vidrio (inferior)

ACOMODO RESORTE

3 - Sin resorte
4 - El resorte ondulado múltiple
8 - Sin resorte con copa solvente opcional
9 - Resorte de onda múltiple con copa solvente opcional

TIPO DE ÉMBOLO MACIZO

E - Acero al carbono con revestimiento de cromo duro

DESCRIPCIÓN GENERAL

Las bombas de cierre rápido y verificación han sido diseñadas originalmente para bombear materiales muy viscosos, con o sin contenido fibroso. Los modelos pueden utilizarse con un elevador de poste único, de alimentación por gravedad, como una ensambladura superior o con un elevador de dos postes como una ensambladura de carga por autoalimentación. La bomba inferior se ha diseñado para cebado fácil y la característica de doble efecto es estándar en todas las bombas industriales ARO. El material se entrega a la salida de descarga de la bomba tanto en la carrera de ascenso como en la de descenso.

El motor está conectado al extremo de la bomba inferior por una sección de espaciador. Así se permite la lubricación del collarín del prensa-estopas superior y evita la contaminación del motor debido al desgaste normal y la filtración a través de la empaquetadura del collarín del prensa-estopas. Cerciérese que la copa de disolvente esté llena de lubricante para proteger las empaquetaduras superiores y asegurar una vida útil prolongada.

⚠ ADVERTENCIA PRESIÓN PELIGROSA. No exceda la presión máxima de operación que es de 1900 p.s.i. (131.0 bares) a una presión de entrada de aire de 120 p.s.i. (8.3 bares).

Relación de la bomba X = Presión máxima del fluido de la bomba
Presión de entrada el motor de la bomba
La relación de la bomba es una expresión de la relación entre el área del motor de la bomba y el área del extremo inferior de la bomba. EJEMPLO: Cuando se suministran 120 p.s.i. (8.3 bar) de presión de entrada al motor de una bomba de relación 5:1, creará una presión máxima de fluido de 600 p.s.i. (41.4 bar) (sin flujo). Como el control de fluido está abierto, la velocidad de flujo aumentará a medida que la velocidad del ciclo del motor aumente para hacer frente a la demanda.

⚠ ADVERTENCIA LEA EN EL MANUAL DE INFORMACIÓN GENERAL, SUMINISTRADO, Y DEMÁS INFORMACIÓN IMPORTANTE LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD Y DE OPERACIÓN.

AVISO: Puede ocurrir expansión térmica cuando el fluido en los conductos del material esté expuesto a temperaturas elevadas. Ejemplo: Los conductos del material ubicados en un área del tejado sin aislamiento pueden calentarse debido a la luz del sol. Instale una válvula de desahogo de presión en el sistema de bombeo.

A solicitud se pueden obtener etiquetas de advertencia de reemplazo, pn 94520-1.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Pueden presentarse problemas de bombeo ya sea en la sección del motor neumático o en el extremo de la bomba inferior. Determine cuál es la sección afectada usando estas recomendaciones básicas.

La bomba no recicla.

- Cerciérese primero que no hay problemas no relativos a la bomba, como serían mangueras de entrada / salida y dispositivos surtidores con restricciones, dobleces u obturaciones. Despresurice el sistema de bombeo y elimine cualquier obturación en las tuberías de alimentación de entrada y salida de materiales.
- Para la localización y reparación de averías, consulte el manual del motor si la bomba no recicla y / o hay filtración de aire del motor neumático.
- El motor está dañado. Dé servicio al motor.

La bomba recicla pero no entrega material.

- Para localización y reparación de averías adicional, consulte el manual del extremo de la bomba inferior.

CONEXION DE LA BOMBA SUPERIOR / INFERIOR

AVISO: Todas las roscas son a la derecha.

1. Coloque la ensambladura de la bomba una mesa de trabajo.
2. Extraiga los tres tornillos de tapa (Y6-128-C) y arandelas de seguridad (Y14-750-K) de las tres varillas separadoras (figura 1).
3. Extraiga el motor neumático del extremo de la bomba inferior hasta que el vástago del émbolo esté en la posición "abajo" y la varilla del extremo de la bomba inferior está en la posición "arriba".
4. Extraiga las tres varillas separadoras destornillando los tres tornillos de tapa (Y6-128-C) y arandelas de seguridad (Y14-750-K).
5. Usando pinzas para aros en "E", deslice hacia arriba el aro "E" lo suficiente para permitir que el manguito se deslice para arriba y libere los dos conectores (figura 2).

DETALLE DEL CONECTOR DE LA BOMBA

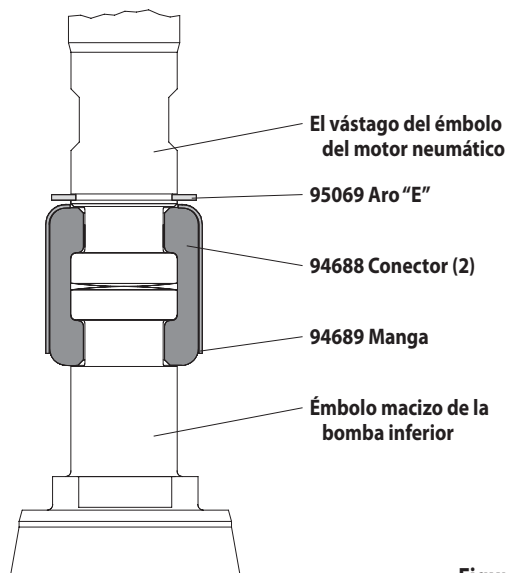


Figura 2

VOLVER A MONTAR

1. Alinee el motor de la bomba con el extremo de la bomba inferior. Ubique la entrada del aire del motor neumático a 90° de la salida del material.
2. Instale los dos conectores (94688) y sosténgalos con el manguito (94689). Deslice el aro "E" (95069) de regreso a su posición.
3. Ensamble las tres varillas separadoras (93866) de la bomba inferior y asegúrelas utilizando los tres tornillos de tapa (Y6-128-C) y arandelas de seguridad (Y14-750-K).
4. Vuelva a instalar las varillas espaciadoras en el motor de la bomba.
5. Junte el motor y la bomba inferior y fíjelos utilizando los tres tornillos de tapa (Y6-128-C) y arandelas de seguridad (Y14-750-K).

• ARO® es una marca registrada Ingersoll Rand •